

## Руководство пользователя электросамокаты Kigoo



## **Меры предосторожности для безопасного вождения**

1. Пожалуйста, следуйте правилам дорожного движения для обеспечения безопасного вождения. Контролируйте скорость в пределах безопасного диапазона (обратите внимание, что безопасная скорость должна быть не более 30 км/ч).
2. Перед началом движения, прочитайте руководство пользователя, а затем найдите безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками, это основа безопасного вождения.
3. Не позволяйте ездить на электросамокате человеку, который не прошел полный инструктаж, а также не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой или без рук, а также в состоянии опьянения — запрещено.
4. Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег может стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому, необходимо, не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что необходимо начинать торможение заранее на мокрой поверхности, для предотвращения несчастных случаев!
5. Эксплуатация электросамоката возможна только при использовании шлема. Правильное использование шлема: наденьте шлем на голову и пристегните ремень перед началом движения.
6. Правильная одежда: не надевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь, что все тело может свободно двигаться. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь с низкими каблуками.
7. Не перегружайте электросамокат: максимальная рекомендованная нагрузка составляет от 100 до 120 кг в зависимости от модели электросамоката. Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки. При слишком большой нагрузке, руль будет легко вибрировать и это может быть опасно. Нормальная нагрузка электросамоката составляет — до 120 кг.

## **Методы эксплуатации**

### **Вождение**

- Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку.
- Во время вождения в положении стоя, необходимо плавно увеличивать скорость, чтобы избежать смещения центра тяжести из-за внезапного ускорения.
- Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или вымощенной щебнем.

- Во время снежной или дождливой погоды, дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.
- Рекомендуем вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж, это может привести к попаданию влаги в аккумуляторный отсек, что может привести к короткому замыканию и возможному возгоранию.
- Влага может вызвать неправильную работу батареи. Поломки вызванные попаданием влаги не являются гарантийными.

### **Парковка**

При парковке, пожалуйста, обратите внимание на транспортные средства и пешеходов вокруг и медленно паркуйте самокат, на плоском покрытии. После того, как самокат будет надежно припаркован на стоянке, отключите питание кнопкой на блоке управления.

### **Операции с индикатором электрического заряда**

Включите кнопку блока управления и индикатор заряда будет отображаться. В случае полной зарядки все деления шкалы будут отображаться на дисплее. Рекомендуем подключить зарядное устройство и начать зарядку, когда остается гореть один индикатор и не допускать полной разрядки батареи.

### **Ручка скорости (регулировка)**

Электросамокат будет ускоряться, если курок нажимать в направлении водителя, в противном случае, будет осуществляться торможение. После сброса питания двигатель будет остановлен.

### **Правила по эксплуатации и меры предосторожности дисковых тормозов**

Необходимо отрегулировать зазоры, для этого, поверните регулировочный винт (между рукояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2 мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивайте до тех пор, пока не почувствуете комфортное нажатие.

После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев, или их износ больше, чем 1 мм или регулировочный винт тормозных колодок на тормозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки, нажмите на одну новую тормозную колодку с помощью крестообразной отвертки, чтобы освободить место и установить другую часть.

После замены новой тормозной колодки, отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором вам удобно ее использовать).

### **Предостережения**

- Не смазывайте тормозные колодки и суппорты моторным маслом. Не прикасайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.
- Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки.
- Избегайте резких блокировок колес при применении тормозов, иначе это может привести к травмам из-за неконтролируемого заноса.

### **Эксплуатация и меры предосторожности с зарядным устройством Эксплуатация**

- Во время зарядки аккумулятора, вначале подключите штекер в блок аккумуляторной батареи, после этого подключитесь к сети 220 В. После зарядки аккумулятора, вначале вытащите штекер из сети 220 В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи.
- Во время стандартной зарядки, индикатор заряда будет гореть красным цветом, после полной зарядки, индикатор заряда будет гореть зеленым.
- Если во время зарядки, температура будет очень высокой, тогда индикатор будет моргать красным цветом и будет включен режим защиты от перегрева. Пожалуйста, переместите зарядное устройство в прохладное проветриваемое место. При понижении температуры до 60 °С, будет продолжен режим зарядки.

### **Предостережения при работе с зарядным устройством**

- Зарядным устройством можно пользоваться только внутри помещения.
- Запрещено пользоваться зарядным устройством в изолированном пространстве с высокой температурой.
- Не допускается подключать зарядное устройство без нагрузки с источником питания переменного тока в течение длительного времени не в режиме зарядки.
- Если сигнальный индикатор начинает моргать не в нормальном режиме, или вы почувствовали неприятный запах, или поверхность зарядного устройства перегрелась, необходимо прекратить зарядку и отнести оборудование в сервис.
- Без одобрения сервисного центра — запрещено менять зарядное устройство.
- Запрещено заряжать батарею, которая не предназначена для перезарядки.
- Зарядное устройство не может быть использовано около воды или во влажном помещении, это приведет к короткому замыканию и как следствие — пожару.

- Запрещено использовать зарядное устройство во взрывоопасной газовой среде.
- Если корпус аккумуляторной батареи поврежден вследствие дорожного инцидента, не трогайте руками, это может привести к электрическому шоку.

### **Эксплуатация и методы предосторожности с аккумуляторной батареей Зарядка**

- Для зарядки батареи, используйте только рекомендованное зарядное устройство, иначе можно сократить срок службы аккумуляторов.
- После полной разрядки аккумулятора (полная остановка электросамоката), можно зарядить аккумуляторы на 95% в течение 4-5 часов, а полная зарядка займет 5-6 часов = 100%.
- Если электросамокат не используется в течении 1 месяца, тогда заряд аккумулятора теряет примерно 35% своей мощности. Перед использованием, рекомендуется зарядить аккумулятор.
- Проводите зарядку вовремя, чтобы пробег был соответствующий максимальному.
- Во время зарядки запрещается соединять позитивный и негативный контакты напрямую с металлическими частями.
- Во время доставки электросамоката, зарядка составляет 35-80%. Перед использованием, новый электросамокат необходимо подзарядить в течении 3-4 часов.
- Во время зарядки, поверхность зарядного устройства может нагреваться, температура считается нормальной, если она не превышает 60 °С.
- Храните зарядное устройство и электросамокат в сухом месте, вдалеке от взрывоопасных предметов, также не позволяйте детям приближаться к оборудованию во время зарядки.
- После полной разрядки, батарея должна быть заряжена в ближайшие 24 часа и по продолжительности зарядки — не менее 3 часов.

### **Разрядка аккумулятора**

- При не целевом использовании аккумулятора — это лишает его гарантийного обслуживания.
- Во время короткого замыкания, система автоматически перейдет в режим защиты, также предохранитель будет автоматически использован при необходимости, это обеспечит двойную защиту. После этого, замените предохранитель и батарея может быть заново использована не раньше, чем через 2 минуты.
- Если потребление тока будет превышено, из-за не рационального использования оборудования (такого как сигнал, подсветка, скорость и прочее), батарея отключится кратковременно, однако через 10 секунд мощность восстановится и это не принесет вред вождению.

- Рабочая температура аккумулятора находится в диапазоне: -10 ... 55 °C и другие подобные аккумуляторы. При понижении или повышении уровня рабочей температуры, энергия аккумулятора также будет уменьшаться, это нормально для экстремальных температур.
- Коннектор зарядки не может иметь короткого замыкания.

### **Хранение**

- Если предполагается хранение электросамоката дольше, чем 1 месяц, тогда рекомендуется заряжать аккумулятор на 60– 80% каждые два месяца.
- Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте.
- Нельзя соединять между собой плюсовую и минусовую клемму.
- Запрещено использовать батарею около открытого источника огня.
- Запрещено разбирать аккумулятор.
- Запрещено модифицировать батарею.

### **Внимание**

- Если вы обнаружили, что корпус аккумулятора деформирован или поверхность перегрета, дальнейшее использование аккумулятора запрещено! Обратитесь за помощью в сервисный центр.
- При возгорании аккумулятора запрещено лить на него воду, необходимо воспользоваться порошковым или пенным огнетушителем.
- На аккумулятор, который не был заряжен в положенное время — гарантия не распространяется.
- Аккумулятор не может перестать работать случайным образом.

### **Проверка, чистка и обслуживание**

- Проверьте, что все части на том же месте, как были при последнем использовании.
- Проверьте тормоза. Убедитесь, что тормоза нормально функционируют.
- Проверьте шины, чтобы у них отсутствовали проколы и порезы. Проверьте давление в шинах, они должны быть накачаны минимум на 2/3 от своего объема. Нормальное давление в шинах — 2.0 Атм.
- Проверьте, чтобы индикатор заряда показывал правильное значение и заряд был полным.
- Перед поездкой проверяйте все болты, подтяните их при необходимости.
- Не мойте электросамокат под душем или керхером. Протирайте влажной тряпкой или губкой.

– Необходимо каждые 6 мес. смазывать направляющие механизма складывания, амортизаторы силиконовой смазкой.

## **Основные компоненты**

### **Литиевая батарея**

Продукт прошел испытания безопасности сертифицированных стандартов UL и CE, что является доказательством безопасности и надежности. Ее срок службы в три раза дольше, чем свинцово-кислотных аккумуляторов, следовательно, нет необходимости в его частой замене, так как срок службы долгосрочный при правильной эксплуатации. Внимание, не допускайте полного разряда батареи!

Вес литиевого аккумулятора также в 3 раза легче, чем у свинцово-кислотных батарей. Продукт имеет высокое напряжение, мощность и быстрое ускорение; он также считается экологичным и не загрязняет окружающую среду во время использования.

### **Отсек для батареи**

Во всех моделях Kigoo батарея расположена в платформе. Батарея несъемная, в случае необходимости замены обратитесь в сервисный центр. **Мотор колеса**

Выполнено из стали с высоким содержанием кремния, толстой катушкой, высокоточным подшипником, большим якорем, который дает высокую мощность, в то же время является прочным и надежным.

### **Дисковые тормоза**

Малогобаритные дисковые тормоза, суппорт выполнен из алюминиевого сплава и передовых технологий обработки, с помощью которых достигается легкое и комфортное управление.

### **Руль**

Обтекаемая и эргономичная форма, выполнена из прочного металла, спроектированного так, чтобы управление приносило удовольствие и было легким в использовании.

### **Ручки на руле**

Выполнены из мягкой каучуковой резины под высоким давлением, обеспечивает комфортный захват и удобны в использовании.

### **Подушка сиденья**

Выполнена из нового пластика, наполнена пеной, обтянута противоскользящей кожей, с искусно спроектированным внешним видом, это позволяет вам чувствовать себя комфортно даже после того, как долгое время провели в поездке. **Зарядное устройство**

### **Зарядное устройство**

Полностью автоматическая портативная конструкция, во время зарядки не требуется контроль, при окончании зарядки зарядное устройство отключается автоматически.

Он может быть заряжен с использованием сети переменного тока, напряжением 220В.4. **VOL** — напряжение аккумулятора

Информационная строка пролистывается кнопкой MODE.

## Модели Kugoo S3 и Kugoo S3 Pro



Основные технические параметры	
Внешние размеры, мм	1030x450x940–1150
Колесная база, мм	820
Общий вес, кг	12
Размер шин, дюймы (мм)	8 (200)
Максимальная загрузка, кг	до 120
Максимальная скорость, км/час	30
Пробег, км	до 30
Макс крутящий момент, Н/м	35
Макс преодолеваемый подъем, °	20
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 метр Мокрая поверхность – 3 метра
Основные технические параметры аккумуляторной батареи	
Тип батареи	Литиевая
Емкость, А/ч	8,8
Номинальное напряжение, В	36
Основные технические характеристики двигателя	
Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод
Мощность, Вт	350
Основные характеристики зарядного устройства	
Входное напряжение (переменный ток)	160~240В, 50/60Гц
Выходное напряжение (постоянный ток), В	42 +/-0,4
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	3-4 часа

*Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели обращайтесь к сотруднику магазина.*

## **Дисплей блока управления электросамокатом Kugoo S3 и Kugoo S3 Pro**



1. Рычаг газа
2. Рычаг рекуперативного (электронного) тормоза
3. Кнопка сигнала
4. Кнопка настроек
5. Кнопка Включения
6. Кнопка включения света
7. ЖК дисплей
8. Кнопка переключения мощности

На дисплее блока управления электросамокатом отображается уровень заряда батареи, текущая скорость, напряжение аккумулятора, текущий скоростной режим и информационная строка с показаниями нескольких параметров. Скоростной режим устанавливается кратковременным нажатием кнопки переключения мощности.

Для включения/выключения электросамоката необходимо долгое удержание кнопки включения.

Режим круиз-контроль включается автоматически при долгом удержании ручки газа в одном положении. Режим круиз-контроля отключается при повторном нажатии на ручку газа или на ручку тормоза.

## Модель Kigoo M2



Основные технические параметры	
Внешние размеры, мм	1030*540*1000-1230
Колесная база, мм	820
Общий вес, кг	16
Размер шин, дюймы (мм)	8 (200)
Максимальная загрузка, кг	до 120
Максимальная скорость, км/час	35
Пробег, км	до 30
Макс крутящий момент, Н/м	35
Макс преодолеваемый подъем, °	20
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 метр Мокрая поверхность – 3 метра
Основные технические параметры аккумуляторной батареи	
Тип батареи	Литиевая
Емкость, А/ч	10
Номинальное напряжение, В	36
Основные технические характеристики двигателя	
Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод
Мощность, Вт	350
Основные характеристики зарядного устройства	
Входное напряжение (переменный ток)	220В, 50/60Гц
Выходное напряжение (постоянный ток), В	42 +/-0,4
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	4-5 часов

Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели обращайтесь к сотруднику магазина.

## Модель Kugoo M3 Pro



Основные технические параметры	
Внешние размеры, мм	1180*550*1000-1230
Колесная база, мм	820
Общий вес, кг	19
Размер шин, дюймы (мм)	10 (250)
Максимальная загрузка, кг	до 120
Максимальная скорость, км/час	35
Пробег, км	до 35
Макс крутящий момент, Н/м	35
Макс преодолеваемый подъем, °	20
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 метр Мокрая поверхность – 3 метра
Основные технические параметры аккумуляторной батареи	
Тип батареи	Литиевая
Емкость, А/ч	10,4
Номинальное напряжение, В	48
Основные технические характеристики двигателя	
Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод
Мощность, Вт	500
Основные характеристики зарядного устройства	
Входное напряжение (переменный ток)	160~240В, 50/60Гц

Выходное напряжение (постоянный ток), В	54 +/-0,4
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	4-5 часов
<i>Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели обращайтесь к сотруднику магазина.</i>	

## Модель Kugoo M4, Kugoo M4 Pro и Kugoo Max Speed



Основные технические параметры			
	M4	M4 Pro	Max Speed
Внешние размеры, мм	1190*610*1190		
Колесная база, мм	850		
Общий вес, кг	23	24/26	24
Размер шин, дюймы (мм)	10 (250)		
Максимальная загрузка, кг	до 120		
Максимальная скорость, км/час	35		
Пробег, км	до 35	до 40/50	до 40
Макс крутящий момент, Н/м	35		
Макс преодолеваемый подъем, °	20		
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 метр Мокрая поверхность – 3 метра		
Основные технические параметры аккумуляторной батареи			
Тип батареи	Литиевая		
Емкость, А/ч	11	13/16	13
Номинальное напряжение, В	48		
Основные технические характеристики двигателя			

Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод
Мощность, Вт	500
<b>Основные характеристики зарядного устройства</b>	
Входное напряжение (переменный ток)	100~240В, 50/60Гц
Выходное напряжение (постоянный ток), В	54,6 +/-0,4
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	5–6 часов
<i>Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели обращайтесь к сотруднику магазина.</i>	

## Дисплей блока управления электросамокатом Kugoo M2, M3, M3 Pro, M4, M4 Pro и Kugoo Max Speed



1. Параметр «Gear» показывает текущий скоростной режим. В значении «1» скорость самоката составит до 10–15 км/ч, в значении «2» — до 25 км/ч, в значении «3» — до максимальной скорости.
2. Спидометр отображает текущую скорость движения.
3. Параметр «ODO» регистрирует общий пробег самоката.
4. Кнопка включения/выключения самоката. Для включения/выключения самоката необходимо удерживать кнопку в течение нескольких секунд.
5. Кнопка «mode» переключает скоростные режимы, описанные в пункте 1.
6. Рычаг скорости. Самокат приводится в движение нажатием и удерживанием данного рычага. Скорость самоката регулируется амплитудой нажатия на рычаг.

## Модель Kugoo G-Booster



Основные технические параметры	
Внешние размеры, мм	1190x610x1190
Колесная база, мм	950
Общий вес, кг	25
Размер шин, дюймы (мм)	10 (250)
Максимальная нагрузка, кг	до 150
Максимальная скорость, км/час	до 60
Пробег, км	до 70
Макс крутящий момент, Н/м	35
Макс преодолеваемый подъем, °	25
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 метр Мокрая поверхность – 3 метра
Основные технические параметры аккумуляторной батареи	
Тип батареи	Литиевая
Емкость, А/ч	23
Номинальное напряжение, В	48
Основные технические характеристики двигателя	
Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод
Мощность, Вт	2400
Основные характеристики зарядного устройства	
Входное напряжение (переменный ток)	160~240В, 50/60Гц
Выходное напряжение (постоянный ток), В	42 +/-0,4
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	6-8 часов

*Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели обращайтесь к сотруднику магазина.*

## Дисплей блока управления электросамокатом Kugoo G-Booster



Кнопки

На дисплее блока управления электросамокатом отображается уровень заряда батареи, текущая скорость, текущий скоростной режим и информационная строка с показаниями нескольких параметров. Скоростной режим устанавливается кратковременным нажатием верхней или нижней кнопки управления

Внимание! Для включения/выключения света электросамоката необходимо нажать кнопку в задней правой части платформы.

Режим круиз-контроль включается автоматически при долгом удержании ручки газа в одном положении. Режим круиз-контроля отключается при повторном нажатии на ручку газа или на ручку тормоза.

В информационной строке можно увидеть следующие показания:

1. **TM** — время в пути
2. **ODO** — общий пробег за все время
3. **TRIP** — счетчик пробега

Информационная строка пролистывается центральной кнопкой управления

Для включения/выключения электросамоката необходимо долгое удержание центральной кнопки управления.

<https://elektrosamokat-v-spb.ru/>